



תעופה

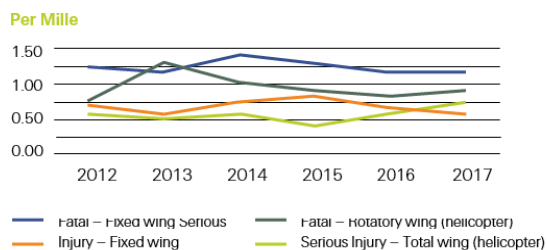
טיסה מעולם לא הייתה בטוחה יותר - לאור ההתקדמות בבטיחות בטיסה אנו שמחים להראות שינויים בתנאי החיתום ולספק הצעות חיתום תחרותיות יותר

להן סיכום קצר של הממצאים מתוך מחקרים מבוססי נתונים שבצענו והסבר לסיבות לשינויים.

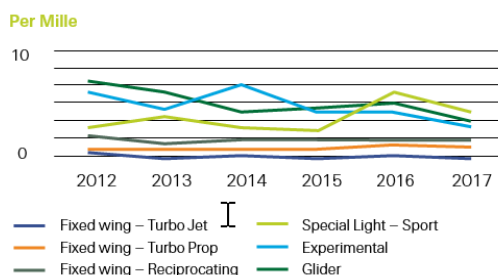
מה ההבדל בין שיעור תאונות אוויריות במדינות שונות?

ברשויות התעופה של אזורים כמו ארצות הברית ואירופה נרשמו השיעורים הנמוכים ביותר של תאונות אוויריות, ורשויות אלו העמידו לרשותנו את המקורות המעמיקים ביותר של נתונים וסטטיסטיקות לשם ניתוח הסיכון. במהלך הערכת הנתונים, גילינו הבדלים בין שיעורי התאונות בין כלי טיס שונים - שיעורי התאונות של מסוקים נמוכים יותר משיעורי התאונות של מטוסים בארצות הברית. מפתיע היה לגלות כי בשאר העולם הממצאים הינם הפוכים. ברשויות התעופה של אזורים אחרים התפרסמו שיעורי תאונות אוויריות גבוהים יותר, יתכן גם שהנתונים שהרשויות האלו פרסמו לא מספיקים לקביעת שיעורי התאונות האוויריות. על כן, באפשרותנו להגיע למסקנות על סמך נתונים מתוכניות פיקוח גלובליות בענף התעופה.

Extract of general aviation accident rates



Fatality rate by engine/craft type



מהם הממצאים העיקריים בנוגע לדירוגים בתחום התעופה המסחרית?

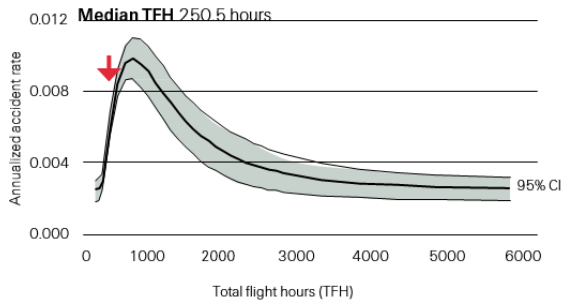
תובלה אווירית: לטיסות סדירות או לטיסות שכר מתלווה סיכון מינימלי במדינות רבות. שיעורי התאונות הקטלניות בחלקים שונים של אסיה ואפריקה השתפרו כתוצאה מתוכניות ביקורת משופרות ומשיתופי פעולה רגולטוריים איכותיים יותר בתחום התעופה. בעקבות זאת, התוספות החיטומיות עבור קבוצות המדינות האלו הופחתו.

טיסות שלא למטרת תובלה אווירית: בדקנו את הסיכון המשויך לטיסות שיעמידו למטרות ספציפיות: טיסות חקלאיות, טיסות כיבוי אש וטיסות מבחן.

הסיכון ל'פציעה חמורה', אשר מייצג בצורה הקרובה ביותר את הסיכון לנכות, הוא נמוך יותר בצורה עקבית מהסיכון למוות. כתוצאה מכך, עדיין יש הבדלים משמעותיים בין שיעורי התאונות לפי סוג כלי הטיס וגודל המנוע. באופן כללי נצפו שיעורי תאונות יציבים ואף משופרים מעט בקטגוריות אלה, בכפוף למספר חריגים, כמו הקטגוריה המיוחדת של כלי טיס ספורטיביים קלים.

לאור הנתונים הללו, עדכנו את התוספות בהתאם בדפי התעופה הפרטית והתעופה הספורטיבית במדריך Life Guide.

Accident rate by Total Flight Hours (TFH)
 (Non-Instrument Rated Pilots, General Aviation, FAA)



איך הניסיון של הטייסים משפיע על שיעורי התאונות בתחום התעופה הפרטית?

טעויות אנוש ממשיות לתרום בצורה משמעותית לשיעור התאונות האוויריות. הניסיון של הטייס (שעות טיסה) הינו גורם משמעותי כאשר מדברים על טעות אנוש. חניכי טייס מפגינים במהלך ההדרכה רמת סיכון נמוכה. לאחר קבלת ההסמכה רמת הסיכון עולה משמעותית. שיעור התאונות לפי סך שעות הטיסה מגיע לשיא ברמה של כ-500 לאור הנתונים החדשים שנאספו, התוספות החיתומיות עודכנו תוך התחשבות ברמת החשיפה השנתית לסיכונים בתעופה ולניסיון של הטייס.

לסיכום

תעשיית התעופה חוללה מהפכה בתחום הנסיעות. תחום שבעבר נחשב כמסוכן, נתפס היום כתחום בטיחותי שנמצא תחת פיקוח רגולטורי הדוק. הרגולציות האלו משפרות את תקני הבטיחות ומובילות לשיעורי תאונות נמוכים יותר - אשר משתקפים כעת במדריך Life Guide כדי לעזור לכם להציע מחירים תחרותיים יותר.

תחום התעופה עשוי לעבור שינויים משמעותיים כתוצאה ממגיפת הקורונה (COVID-19) ומהמאמצים לשפר את תקני הבטיחות בענף הן מבחינת תאונות וגם מבחינת סניטציה. אנו ממשיכים לעקוב אחר ההתפתחויות, ומחויבים לספק מחקר מתקדם והדרכה מעודכנת במדריך Life Guide.

חומרי עזר

מנהל התעופה הפדרלי בארצות הברית
<https://www.faa.gov/>
 שיעורי התאונות האוויריות:
https://www.researchgate.net/publication/272828956_Predicting_Accident_Rates_From_General_Aviation_Pilot_Total_Flight_Hours

עורך המאמר



Doug Rix
 חתם בכיר, סוויס רי

©2020 Swiss Re. כל הזכויות שמורות.

כל התוכן של דף מידע זה כפוף לזכויות יוצרים וכל הזכויות שמורות. המידע יכול לשמש למטרות פרטיות או פנימיות, כל עוד לא הוסרו הודעות זכויות יוצרים והודעות קניין אחרות. שימוש חוזר אלקטרוני בנתונים המפורסמים בדף מידע זה אסור. הפקה מחדש מלאה או חלקית או שימוש לכל מטרה ציבורית מותרים רק עם אישור מראש בכתב מ-Swiss Re, ועם ציון סימוכין למקור. נשמח לקבל העתקים כמחווה של רצון טוב. למרות העובדה שכל המידע המוצג בדף מידע זה נלקח ממקורות אמינים, Swiss Re אינה מקבלת על עצמה אחריות כלשהי בנוגע לדיוק ולהיקף של המידע המוצג, ואינה מצהירה דבר ביחס לעתיד. המידע המוצג והצהרות ביחס לעתיד מיועדים לצרכים אינפורמטיביים בלבד, ולא מהווים מאף בחינה, ואין להתייחס אליהם כמשקפים, את עמדתה של Swiss Re, ובפרט בקשר לכל סכסוך מתמשך או עתיד. בשום מקרה לא תהיה Swiss Re אחראית לכל אובדן או נזק הנובע בהקשר של שימוש במידע זה, ואנחנו מזהירים את הקוראים שלא להסתמך באופן שגוי על הצהרות ביחס לעתיד. בשום אופן Swiss Re או החברות הקבוצה שלה לא יישאו בחבות כלשהי לנזק כספי ו/או תוצאתי ביחס לדף מידע זה. Swiss Re אינה נושאת בשום מחויבות לעדכן או לתקן באופן ציבורי הצהרות כלשהן לעתיד כתוצאה ממידע חדש, מאירועים עתידיים או ממשו או אחר. דף מידע זה אינו מהווה ייעוץ משפטי או רגולטורי ו-Swiss Re אינה מספקת כל ייעוץ וכן אינה מספקת המלצת השקעה כלשהי לקנייה, למכירה או לסחר אחר כלשהו בניירות ערך או השקעות כלשהן. מסמך זה אינו מהווה הזמנה לבצע עסקה כלשהי בניירות ערך או לבצע השקעה.