

Communiqué de presse

Swiss Re et Veoneer nouent un partenariat pour optimiser l'évaluation et le développement des technologies ADAS

- Un réassureur et un fournisseur de technologie automobile, leaders dans leur branches respectives, joignent leurs forces pour évaluer la technologie ADAS
- Veoneer devrait tirer profit des données et des connaissances de Swiss Re pour améliorer la technologie ADAS
- L'expertise technologique ADAS de Veoneer, que ce soit en matière de matériel ou de logiciels, devrait alimenter et améliorer l'ADAS Risk Score de Swiss Re

Zurich, le 20 avril 2021 – Swiss Re et Veoneer mettent en commun leurs connaissances et leur vaste expérience dans les technologies de sécurité routière afin d'optimiser l'évaluation et le développement des systèmes avancés d'assistance à la conduite (ADAS) et de services associés.

Chaque année, près de 1,4 million de personnes perdent la vie et 50 millions de personnes sont blessées sur les routes à l'échelle mondiale. ADAS, une technologie conçue pour assister les conducteurs, s'annonce très prometteuse pour faire baisser le nombre d'accidents de la route et pour réduire le nombre de morts et de blessés graves.

Au cours des 10 dernières années, les constructeurs d'automobiles et d'autres véhicules ont mis les bouchées doubles pour déployer la technologie ADAS. Les assureurs, en revanche, ont pris du retard sur ce terrain, car certains continuent à calculer les primes en se basant principalement sur des facteurs démographiques statiques au lieu de prendre en compte toutes les implications de l'ADAS. En 2019 Swiss Re a lancé l'[ADAS Risk Score](#) dans le but de créer une notation d'assurance propre à chaque modèle de véhicule permettant aux assureurs d'inclure les systèmes d'assistance à la conduite dans le calcul des primes d'assurance.

Swiss Re et Veoneer ont tous les deux intérêt à obtenir une vision la plus exacte possible des répercussions des ADAS sur la sécurité afin de continuer à améliorer et à adapter la performance de ces systèmes aux comportements des conducteurs, et à les évaluer avec précision.

A travers ce partenariat, Veoneer pourra utiliser les connaissances empiriques de la performance des systèmes ADAS acquises par Swiss Re dans le monde de l'assurance et grâce à une approche globale de la modélisation des risques pour améliorer sa technologie ADAS. Une meilleure compréhension des modes de conduite dans des contextes spécifiques (par exemple, quel

Media Relations,
Zurich
Telephone +41 43 285 7171

New York
Telephone +1 914 828 6511

Singapore
Telephone +65 6232 3302

Investor Relations,
Zurich
Telephone +41 43 285 4444

Swiss Re Ltd
Mythenquai 50/60
CH-8022 Zurich

Telephone +41 43 285 2121

www.swissre.com
 @SwissRe

est l'impact de l'état des routes ou des conditions météorologiques ?) permettra de mieux cerner les opportunités et les limitations des systèmes actuels.

Swiss Re bénéficiera par la même occasion de l'expertise de Veoneer dans le domaine des technologies ADAS, qu'elles soient matérielles ou logicielles. Ces informations alimenteront l'ADAS Risk Score de Swiss Re, au bénéfice des constructeurs automobiles. Les assureurs y gagneront également, en étant à même d'évaluer les dernières technologies de sécurité des véhicules dans une optique d'assurance.

Pranav Pasricha, Global Head P&C Solutions de Swiss Re a dit : « Nous sommes ravis de poursuivre nos travaux sur les systèmes avancés d'assistance à la conduite via le partenariat avec Veoneer. Ainsi, nous répondons aux besoins de nos clients, qui doivent être en mesure d'évaluer avec précision les dernières technologies ADAS et leur impact potentiel sur les sinistres à venir. »

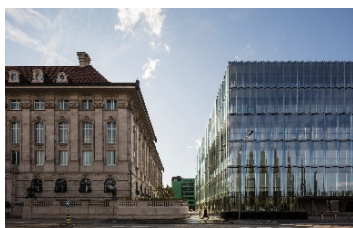
Steven Jenkins, Chief Technology Officer chez Veoneer, a dit : « Grâce aux connaissances approfondies sur la performance des différentes technologies ADAS en situation réelle dans plusieurs parties du monde, nous pouvons, à l'attention des constructeurs automobiles au niveau mondial, développer des systèmes qui offrent une assistance toujours meilleure aux conducteurs lors de leurs trajets. Il s'agit de la prochaine étape sur le chemin de la conduite collaborative, mettant l'accent à la fois sur le conducteur et la technologie. »

Swiss Re

Le groupe Swiss Re est l'un des premiers fournisseurs mondiaux de réassurance, d'assurance et d'autres formes de transfert de risque fondées sur l'assurance et s'emploie à rendre le monde plus résilient. Il anticipe et gère les risques, des catastrophes naturelles au changement climatique et du vieillissement démographique à la cybercriminalité. Le groupe Swiss Re a pour but de favoriser l'épanouissement de la société et le progrès en créant de nouvelles opportunités et solutions pour ses clients. Son siège se trouve à Zurich, en Suisse, où il a été fondé en 1863. Le groupe Swiss Re opère dans le monde au travers d'un réseau d'environ 80 représentations. Il se compose de trois unités commerciales. Chacune poursuit sa stratégie distincte et un ensemble d'objectifs, contribuant ainsi à la mission globale du Groupe.

Les logos et les photos des dirigeants, d'autres responsables ou des bureaux de Swiss Re peuvent être téléchargés sur <https://www.swissre.com/media/electronic-press-kit.html>

Pour d'autres images ou séquences (b-roll), veuillez adresser un e-mail à media_relations@swissre.com



Veoneer

Veoneer, Inc. est un des leaders mondiaux de la technologie automobile. L'objectif de l'entreprise est de créer la confiance en la mobilité. Veoneer conçoit, développe et fabrique des logiciels, du matériel et des systèmes de pointe pour la protection des occupants, des systèmes avancés d'aide à la conduite et de conduite collaborative et automatisée pour les constructeurs automobiles du monde entier. Veoneer, dont le siège se trouve à Stockholm, Suède, emploie 7 500 collaborateurs répartis dans 11 pays. En 2020, son chiffre d'affaires a atteint 1,37 milliard USD. L'entreprise s'inscrit dans un héritage de près de 70 ans de développement en matière de sécurité automobile. En 2018, Veoneer est devenue une société indépendante cotée en bourse sur le New York Stock Exchange (NYSE : VNE) et sur la Bourse de Stockholm (SSE : VNE SDB).

Cautionary note on forward-looking statements

Certain statements and illustrations contained herein are forward-looking. These statements (including as to plans, objectives, targets, and trends) and illustrations provide current expectations of future events based on certain assumptions and include any statement that does not directly relate to a historical fact or current fact.

Forward-looking statements typically are identified by words or phrases such as "anticipate", "assume", "believe", "continue", "estimate", "expect", "foresee", "intend", "may increase", "may fluctuate" and similar expressions, or by future or conditional verbs such as "will", "should", "would" and "could". These forward-looking statements involve known and unknown risks, uncertainties and other factors, which may cause the Group's actual results of operations, financial condition, solvency ratios, capital or liquidity positions or prospects to be materially different from any future results of operations, financial condition, solvency ratios, capital or liquidity positions or prospects expressed or implied by such statements or cause Swiss Re to not achieve its published targets. Such factors include, among others:

- the frequency, severity and development of insured claim events, particularly natural catastrophes, man-made disasters, pandemics, acts of terrorism or acts of war;
- mortality, morbidity and longevity experience;
- the cyclical nature of the reinsurance sector;
- central bank intervention in the financial markets, trade wars or other protectionist measures relating to international trade arrangements, adverse geopolitical events, domestic political upheavals or other developments that adversely impact global economic conditions;
- increased volatility of, and/or disruption in, global capital and credit markets;
- the Group's ability to maintain sufficient liquidity and access to capital markets, including sufficient liquidity to cover potential recapture of reinsurance agreements, early calls of debt or debt-like arrangements and collateral calls due to actual or perceived deterioration of the Group's financial strength or otherwise;
- the Group's inability to realize amounts on sales of securities on the Group's balance sheet equivalent to their values recorded for accounting purposes;
- the Group's inability to generate sufficient investment income from its investment portfolio, including as a result of fluctuations in the equity and fixed income markets, the composition of the investment portfolio or otherwise;
- changes in legislation and regulation, or the interpretations thereof by regulators and courts, affecting the Group or its ceding companies, including as a result of comprehensive reform or shifts away from multilateral approaches to regulation of global operations;
- the lowering or loss of one of the financial strength or other ratings of one or more companies in the Group, and developments adversely affecting its ability to achieve improved ratings;
- uncertainties in estimating reserves, including differences between actual claims experience and underwriting and reserving assumptions;
- policy renewal and lapse rates;
- uncertainties in estimating future claims for purposes of financial reporting, particularly with respect to large natural catastrophes and certain large man-made losses, as

significant uncertainties may be involved in estimating losses from such events and preliminary estimates may be subject to change as new information becomes available;

- legal actions or regulatory investigations or actions, including in respect of industry requirements or business conduct rules of general applicability;
- the outcome of tax audits, the ability to realize tax loss carryforwards and the ability to realize deferred tax assets (including by reason of the mix of earnings in a jurisdiction or deemed change of control), which could negatively impact future earnings, and the overall impact of changes in tax regimes on the Group's business model;
- changes in accounting estimates or assumptions that affect reported amounts of assets, liabilities, revenues or expenses, including contingent assets and liabilities;
- changes in accounting standards, practices or policies;
- strengthening or weakening of foreign currencies;
- reforms of, or other potential changes to, benchmark reference rates;
- failure of the Group's hedging arrangements to be effective;
- significant investments, acquisitions or dispositions, and any delays, unforeseen liabilities or other costs, lower-than-expected benefits, impairments, ratings action or other issues experienced in connection with any such transactions;
- extraordinary events affecting the Group's clients and other counterparties, such as bankruptcies, liquidations and other credit-related events;
- changing levels of competition;
- the effects of business disruption due to terrorist attacks, cyberattacks, natural catastrophes, public health emergencies, hostilities or other events;
- limitations on the ability of the Group's subsidiaries to pay dividends or make other distributions; and
- operational factors, including the efficacy of risk management and other internal procedures in anticipating and managing the foregoing risks.

These factors are not exhaustive. The Group operates in a continually changing environment and new risks emerge continually. Readers are cautioned not to place undue reliance on forward-looking statements. Swiss Re undertakes no obligation to publicly revise or update any forward-looking statements, whether as a result of new information, future events or otherwise.

This communication is not intended to be a recommendation to buy, sell or hold securities and does not constitute an offer for the sale of, or the solicitation of an offer to buy, securities in any jurisdiction, including the United States. Any such offer will only be made by means of a prospectus or offering memorandum, and in compliance with applicable securities laws.