

瑞士再保险最新一期 *sigma* 研究报告认为，随着贸易和旅游的增加，水运和航空保险市场格局和产品结构也在逐渐发生变化

新闻垂询：

集团媒体关系部，苏黎世
电话：+41 43 285 7171

Darren Pain，苏黎世
电话：+41 43 285 2504

Oliver Futterknecht，苏黎世
电话：+41 43 285 5201

Ginger Turner，阿蒙克
电话：+1 914 828 8064

黄硕辉，香港
电话：+852 2582 5644

瑞士再保险股份有限公司
Mythenquai 50/60
P.O. Box
CH-8022 Zurich

电话：+41 43 2852121
传真：+41 43 285 2999
www.swissre.com

- 全球贸易和旅游业格局的变化影响到水运和航空保险市场的发展。
- 未来 10 年，保费预计将以年均 4%至 5.5%的速度增长。
- 新的保险中心，如新加坡和迪拜等，正日益同历史悠久的伦敦市场展开竞争。
- 高额理赔的数量有所下降，但是由于运输行业风险的规模和复杂性不断增加，所以发生重大理赔的潜在性依然较高。
- 航空和运输业所面临的新挑战为创新提供了机会。

苏黎世，2013 年 9 月 9 日 - 瑞士再保险最新一期 *sigma* 研究报告《解读水运和航空保险业的最新发展》回顾了水运和航空保险市场的最新变化。在过去 10 年中，全球水运和航空保险保费规模几乎翻了一番，2012 年估计达到 440 亿美元。虽然仅占全球非寿险保费份额的 2%左右，但是运输保险正在全球经济发展中发挥着重要作用。

批发运输保险市场正不断演变

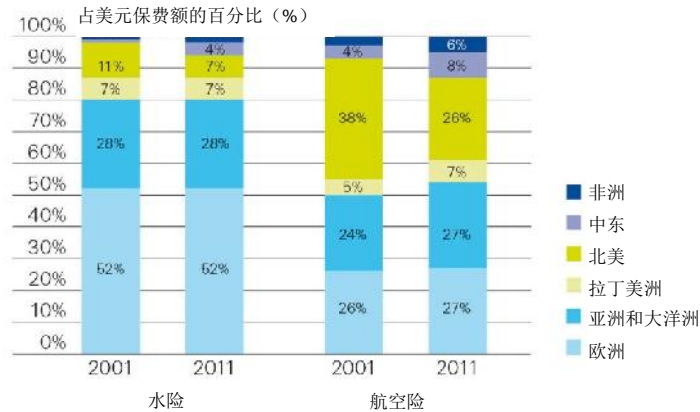
如果没有运输保险，意外事件所造成的不确定性可能会阻碍企业或个人进行商品买卖或外出旅行，因为这会带来经济损失。在这种情况下，贸易和经济活动也会受到严重损害。

一些风险可以通过个人保险获得保障，但是大多数运输保险是通过批发商业市场购买的。具体而言，水运和航空保险业务历来具有国际性，而伦敦市场在其中起到了十分关键的作用。时至今日，情况依然如此。伦敦劳合社和其他国际保险公司约占全球水运和航空保险保费的 20%。

然而，随着经济和运输格局不断变化，运输保险业的结构也在演变。随着时间推移，发展中国家的本地保险公司已越来越擅长于发起和保留相关运输风险，这说明他们在吸收相关风险方面的能力有所增加，专业承保和理赔能力也有所加强。

随着国际保险公司日益将业务扩张到新兴经济体，这促进了那些新且重要的区域专业保险中心的发展，例如新加坡和迪拜等。随着时间推移，水运和航空保险市场在区域分布方面也变得更为分散。

水运和航空保险市场的预计区域分布



注：航空险保费市场份额基于扣除了经纪费和佣金之后的保费净值，而水险保费为直接业务。水险数据不包括海上能源，但是包括保赔保险（P&I）保费。2001年国际海上保险联合会（IUMI）公布的水险保费金额由于加入中国和包括巴西在内的部分拉美国家的监管机构数据而有所增加。

资料来源：国际海上保险联合会（IUMI）、国际航空保险商联合会（IAAI）和瑞士再保险经济研究及咨询部

很多保险公司的承保业绩有所改善，但依然疲弱

与几十年前相比，水运和航空安全性方面取得了很大进步，这也改善了承保业绩，因为高额理赔案出现的频率下降。然而，水运和航空保险行业的承保利润依然疲弱，这是因为运输保险市场持续过剩的承保能力造成了保费费率的下行压力加大。大多数主要险种的综合成本率接近或超过100%，尽管不同保险公司之间的业绩表现差异也相当大。

未来运输保险公司面临的挑战和机遇

在此背景下，运输保险公司必须要应对各种挑战。瑞士再保险经济师、本研究报告作者之一 Darren Pain 指出：“鉴于运输行业的风险规模和复杂性都很大，发生严重损失的可能性程度依然令人不安。例如，运输工具越来越庞大、运载货物也日益昂贵，这些发展趋势都使得保险公司容易受到集中风险的影响。”因此，保险公司必须加强风险管理，尤其要致力于量化同一事件所带来的潜在累积损失。此外，保险公司不能再依赖于市场上保费费率的周期性上扬来提振盈利，而是必须注重加强承保纪律。



当然挑战中也蕴藏着机遇。*sigma*的另一位作者 Ginger Turner 补充道：“面对不断变化的运输业风险，保险公司的对策就是在可保性范围内，提供新型或改进型保障范围或者推出新产品。”流程方面也有可能进行创新，例如利用技术来更好地定位船舶和飞机以及货物等。此外，通过分享其他险种的经验和专长，运输保险的承保能力也可以更具效率。

水运和航空保险业的长期发展前景

水运和航空保险业的长期发展与全球经济增长的前景密不可分。瑞士再保险首席经济师高旷楷 (Kurt Karl) 博士指出：“假如世界经济将持续复苏，而且全球贸易和资本流的再平衡过程能够顺利进行，则未来10年，水运和航空保险保费的预计年增长率将达到4%-5.5%。”预测的增长情况可能会略有差异，这主要取决于近期的金融危机对贸易和旅行密集程度的影响，以及保险保费对运输活动变化的敏感程度。

编者按：

瑞士再保险

瑞士再保险集团是一家领先的再保险、保险和其他保险型风险转移方式的批量业务提供商。集团以直接交易方式和通过经纪公司方式开展业务，全球客户群包括保险公司、大中型企业和公共部门客户。从标准产品乃至各个险种的量身定制保险保障，瑞士再保险都能充分利用其资本实力、专长和创新能力，以帮助承担企业和社会发展过程中的风险。瑞士再保险于1863年在瑞士苏黎世创立，通过其全球60个办事处的网络为客户提供服务。瑞士再保险目前的信用评等为：(i)标准普尔：“AA-”级；(ii)穆迪：“A1”级；(iii) A.M. Best：“A+”级。Swiss Re Ltd是瑞士再保险集团的控股公司，其记名股票在瑞士证券交易所上市，并以股票代码“SREN”进行交易。瑞士再保险自1913年起服务亚洲市场，1995年在中国设立办事机构，并于2003年在北京设立分公司，在全国范围内提供全面的再保险产品与服务。瑞士再保险亚太区总部设在香港，目前在亚太区员工人数约1,000人。有关瑞士再保险集团的更多信息，请访问：

www.swissre.com

如何订阅本期 *sigma* 研究报告：

2013 年第 4 期 *sigma* 研究报告的英文、德文、法文和西班牙文的电子版可以从瑞士再保险网站下载，网址如下：<http://www.swissre.com/sigma>。中文和日文版本即将推出。

现在也可以订阅 2013 年第 4 期 *sigma* 研究报告的英文、法文、德文和西班牙文的印刷版本。中文及日文版本将很快推出。如有需要，请您将完整的邮寄地址发至 sigma@swissre.com。

如何获得 *sigma* 研究报告的媒体信息：

Swiss Re



有关本期 *sigma* 研究报告的英文、德文、法文、西班牙文和葡萄牙文的媒体信息可以从瑞士再保险网站下载，网址如下：<http://www.swissre.com/sigma>。