



# Approfondimento sulla sottoscrizione del rischio volo in ambito L&H

## Aviazione

Volare è più sicuro che mai adesso tanto che abbiamo rivisto le tarature relative al rischio volo per permettervi di offrire una copertura assicurativa più competitiva

Di seguito riepiloghiamo i risultati della nostra analisi basata sulle evidenze e vi spieghiamo i motivi e i nostri ragionamenti alla base dei cambiamenti.

### In che modo i tassi di incidenti aerei variano nei diversi paesi?

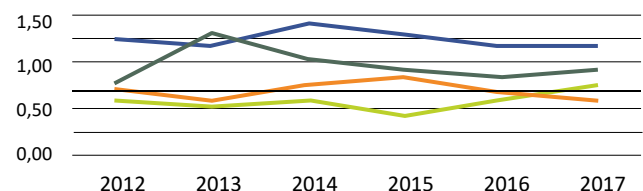
In Regioni come gli Stati Uniti e l'Europa, le autorità aeronautiche presentano i più bassi tassi di incidente e ci forniscono il maggior numero di dati e statistiche da analizzare. Quando abbiamo valutato i dati, abbiamo riscontrato differenze nei tassi di incidente: negli Stati Uniti i tassi di incidente per gli elicotteri sono inferiori a quelli degli aeromobili ad ala fissa. È interessante notare che nel resto del mondo si riscontra l'inverso. In altre regioni, le autorità aeronautiche pubblicano tassi di incidenti aerei più elevati o forniscono dati insufficienti a determinare le percentuali degli incidenti. In questi casi, possiamo fare deduzioni dai programmi per la supervisione dell'aviazione a livello globale.

### Quali sono quindi le novità nell'aviazione commerciale con e senza passeggeri?

.. **Aviazione per il trasporto di passeggeri:** Il rischio associato al volo con compagnie aeree e charter è minimo in molti paesi. I tassi di incidenti mortali in diverse regioni dell'Asia e dell'Africa sono diminuiti a seguito di una maggiore collaborazione in ambito normativo e programmi di controllo per l'aviazione. Di conseguenza, le tarature per questi gruppi di paesi sono state ridotte.

.. **Aviazione senza trasporto di passeggeri:** Abbiamo esaminato il rischio associato a specifiche attività come antincendio, collaudo e dato che i tassi di incidente sono diminuiti abbiamo migliorato le tarature di conseguenza

Estratto dei tassi di incidente relativi all'aviazione generale Per mille



— Incidenti mortali – Ala fissa  
— Lesioni gravi – Ala fissa  
— Incidenti mortali – Ala rotante (elicottero)  
— Lesioni gravi – Ala totale (elicottero)

### Quali sono invece le novità nell'aviazione privata?

Nel complesso, i tassi di incidenti mortali per l'aviazione privata (le attività non commerciali svolte dall'aviazione civile o generale) sono leggermente diminuiti negli ultimi anni. Tuttavia, rimangono

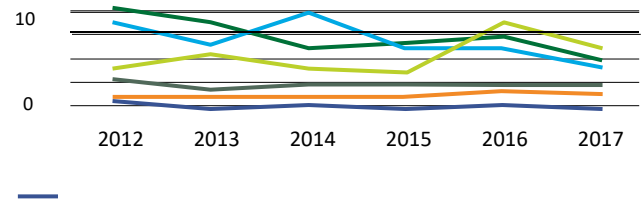
sempre più elevati rispetto alle attività dell'aviazione commerciale.

Il rischio di "lesioni gravi", il migliore indicatore indiretto per il rischio di invalidità, è costantemente inferiore rispetto al rischio di mortalità. Di conseguenza, le tariffe per le indennità per invalidità sono state ridotte.

.. I tassi di incidenti continuano a variare in modo significativo in base al tipo di aeromobile e di motore. In generale, vediamo che i tassi di incidenti sono stabili o migliorano leggermente per queste categorie con alcune eccezioni, come la Special Light-Sport. Abbiamo aggiornato le tariffe di conseguenza per le pagine Aviazione privata e Sport aeronautici presenti in Life Guide.

### Tasso di mortalità per tipo di

motore/aeromobile Per mille



Ad ala fissa - Turbo Jet Ad Special Light - Sport  
ala fissa - Turbo elica Ad ala fissa - A moto alternato Experimental Aliante

## In che modo l'esperienza del pilota contribuisce ai tassi di incidente relativi all'aviazione privata?

L'errore umano continua a contribuire in modo significativo ai tassi di incidente relativi all'aviazione privata. L'esperienza del pilota (ore totali di volo) è il fattore principale dell'errore umano.

- .. Gli allievi piloti dimostrano un basso rischio fino a quando non si qualificano come piloti muniti di brevetto, che non necessitano di supervisione. A questo punto, il rischio aumenta rapidamente.
- .. Il tasso di incidenti per il totale delle ore di volo raggiunge il picco a ~500 ore
- .. Le tariffe sono state bilanciate considerando il livello di esposizione annuale al rischio dell'aviazione e l'esperienza del pilota.

### In sintesi

Il settore dell'aviazione ha rivoluzionato il nostro modo di viaggiare. Ciò che un tempo era considerato pericoloso è ora considerato sicuro e altamente regolamentato. Queste normative migliorano gli standard di sicurezza e determinano tassi di incidenti inferiori; tutto questo si riflette adesso in Life Guide per aiutarvi a offrire tariffe più competitive.

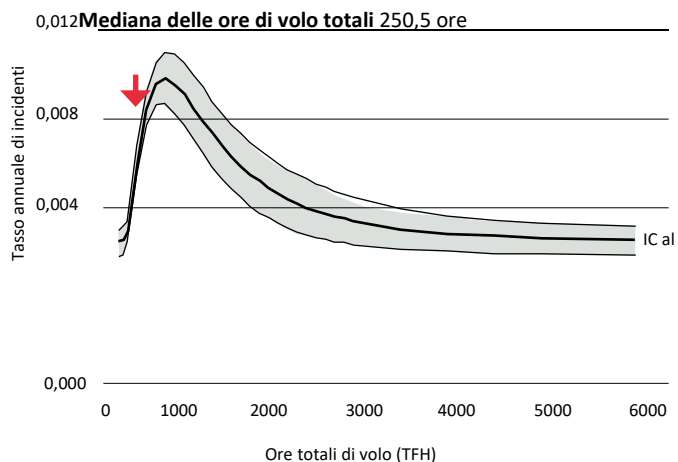
Il settore aeronautico può subire una trasformazione significativa a seguito della pandemia COVID-19 e degli sforzi volti a migliorare gli standard di sicurezza, sia in termini di incidenti che di sanificazione. Continuiamo a monitorare gli sviluppi e ci impegniamo a fornire ricerche all'avanguardia e linee guida aggiornate in Life Guide.

### Ha collaborato



**Doug Rix**  
Senior Underwriting Consultant

## Tasso di incidenti per ore di volo totali (Total Flight Hour, TFH) (Piloti qualificati per volo senza strumenti, aviazione generale, FAA)



### Bibliografia

Federal Aviation Administration

<https://www.faa.gov/>

Tassi di incidenti aerei:

[https://www.researchgate.net/publication/272828956\\_Predicting\\_Accident\\_Rates\\_From\\_General\\_Aviation\\_Pilot\\_Total\\_Flight\\_Hours](https://www.researchgate.net/publication/272828956_Predicting_Accident_Rates_From_General_Aviation_Pilot_Total_Flight_Hours)

informativa. La riproduzione totale o parziale o l'uso per qualsiasi scopo pubblico sono consentiti solo previa approvazione scritta di Swiss Re, e solo a condizione di indicare la relativa fonte. Le copie di cortesia sono apprezzate. Sebbene tutte le informazioni utilizzate in questa scheda informativa siano state acquisite da fonti affidabili, Swiss Re non si assume alcuna responsabilità per l'accuratezza o la completezza delle informazioni fornite o delle dichiarazioni previsionali formulate. Le informazioni fornite e le dichiarazioni previsionali sono da considerarsi a puro scopo informativo e non costituiscono né riflettono in alcun modo la posizione di Swiss Re, in particolare in relazione a qualsiasi controversia presente o futura. In nessun caso Swiss Re potrà essere ritenuta responsabile per eventuali perdite o danni derivanti dall'uso di queste informazioni, e i lettori sono diffidati dal fare affidamento in modo ingiustificato sulle dichiarazioni previsionali. Swiss Re o le società del suo gruppo non saranno in nessun caso ritenute responsabili di eventuali perdite finanziarie e/o conseguenti relative alla presente scheda informativa. Swiss Re non si assume alcun obbligo di rivedere o aggiornare pubblicamente le dichiarazioni previsionali a seguito di nuove informazioni, eventi futuri o altro. La presente scheda informativa non costituisce consulenza legale o normativa, e Swiss Re non fornisce alcun consiglio in materia di investimenti per l'acquisto, vendita o altre transazioni relative a titoli o investimenti. Il presente documento non costituisce un invito a effettuare transazioni in titoli o investimenti.