

# Información sobre la suscripción de seguros de vida y enfermedad

## Aviación

Volar es ahora más seguro que nunca: ahora recomendamos reducir las tarificaciones seleccionadas para reflejar este hecho y poder proporcionar unas ofertas más competitivas.

A continuación, resumimos los hallazgos de nuestra revisión basada en pruebas y explicamos las razones que subyacen a los cambios.

### ¿Cómo varían las tasas de accidentes de aviación en los distintos países?

Las autoridades aeronáuticas en regiones como EE. UU. y Europa muestran las tasas más bajas de accidentes de aviación y proporcionan las mejores fuentes de estadísticas y datos para nuestro análisis. Cuando evaluamos los datos, hallamos diferencias en las tasas de accidentes: las tasas de accidentes de los helicópteros son menores que las de las aeronaves de alas fijas en EE. UU. Curiosamente, en el resto del mundo hallamos lo contrario. Las autoridades aeronáuticas de otras regiones publican tasas de accidentes de aviación más altas o proporcionan datos completamente insuficientes para determinar las tasas de accidente. En estos casos, podemos hacer inferencias a partir de los programas globales de supervisión de la aviación..

### ¿Cuáles son los principales hallazgos con respecto a las tasas de la aviación comercial?

**Transporte aéreo:** El riesgo asociado a los vuelos regulares y a los vuelos charter es mínima en muchos países. Las tasas de accidentes mortales en diversas partes de Asia y África han mejorado como resultado de una mayor colaboración en materia de reglamentación y programas de auditoría relativos a la aviación. Por tanto, las tarificaciones para estos grupos de países se han reducido.

**Aviación no dedicada al transporte:** Examinamos el riesgo asociado con vuelos con objetivos específicos. Las tasas de accidentes mortales de vuelos de prueba, de extinción de incendios y agrícolas han mejorado y hemos reducido las tarificaciones de la forma correspondiente.

### ¿Cuáles son los principales hallazgos relativos a las tarificaciones de la aviación privada por tipo de aeronave?

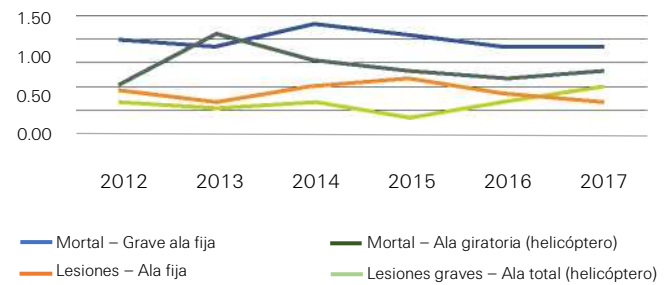
En general, las tasas de accidentes mortales (actividades no comerciales de aviación general o civil) han mejorado ligeramente en los últimos años. Sin embargo, sigue siendo superior que la de las actividades de la aviación comercial.

El riesgo de 'lesiones graves', la sustitución más próxima a riesgo de invalidez, es sistemáticamente inferior al riesgo de mortalidad. Por consiguiente, las tarificaciones de prestaciones por invalidez se han reducido.

Las tasas de accidentes siguen variando de forma significativo por tipo de aeronave y motor. De forma general, observamos una mejora ligera y estable de las tasas de accidente en estas categorías con unas pocas excepciones: como las aeronaves ligeras deportivas. Hemos actualizado las tarificaciones de la forma correspondiente en las páginas de aviación privada y deportes aeronáuticos en Life Guide.

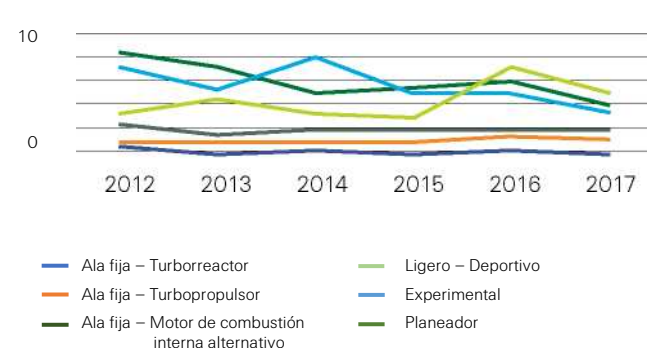
### Extracto de tasas de accidentes de aviación generales

Por milla



### Tasa de mortalidad por tipo de nave/motor

Por milla



### ¿De qué forma contribuye la experiencia del piloto en las tasas de accidentes de la aviación privada?

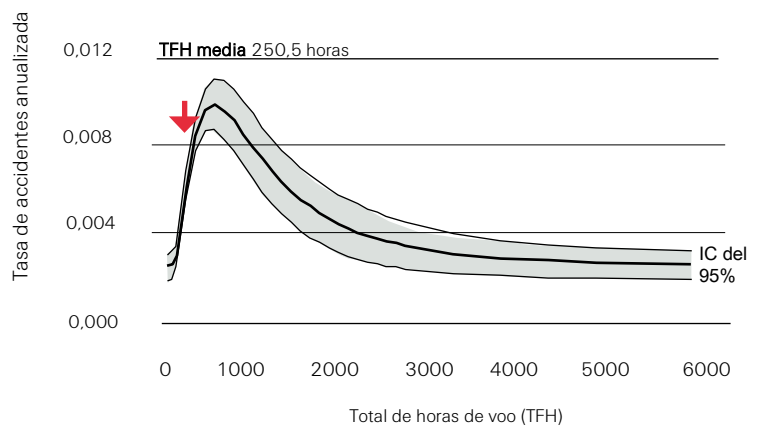
El error humano sigue contribuyendo de manera significativa en las tasas de accidentes de la aviación privada. La experiencia del piloto (horas totales de vuelo) es el factor que más influye en los errores humanos.

Los pilotos en formación muestran un riesgo bajo hasta que obtienen la licencia de pilotos, cuando ya no se requiere supervisión. En este momento, el riesgo aumenta rápidamente.

La tasa de accidentes por horas totales de vuelo alcanza el máximo a las 500 horas.

Las tarificaciones se han equilibrado teniendo en cuenta el nivel de exposición anual al riesgo en la aviación y la experiencia del piloto.

### Tasa de accidentes por horas totales de vuelo (TFH) (Pilotos sin habilitación de vuelo instrumental, aviación general, FAA [del inglés Federal Aviation Administration])



### Resumen

La industria aeronáutica ha revolucionado la forma de viajar. Lo que una vez se consideró peligroso, ahora se considera seguro y muy regulado. Estas regulaciones mejoran los estándares de seguridad y dan como resultado unas tasas inferiores de accidentes, lo que ahora se refleja en Life Guide para ayudarle a ofrecer unos precios más competitivos.

La industria aeronáutica puede experimentar una transformación significativa como resultado de la pandemia de la COVID-19 y de sus esfuerzos para mejorar los estándares de seguridad, con respecto a los accidentes y a las condiciones sanitarias. Seguimos observando su desarrollo a la vez que nos comprometemos a realizar investigaciones de vanguardia y a actualizar las orientaciones de Life Guide.

### Colaborador principal



**Doug Rix**  
Consultor principal de subscripciones

### Referencias

Federal Aviation Administration  
<https://www.faa.gov/>  
Aviation accident rates:  
[https://www.researchgate.net/publication/272828956\\_Predicting\\_Accident\\_Rates\\_From\\_General\\_Aviation\\_Pilot\\_Total\\_Flight\\_Hours](https://www.researchgate.net/publication/272828956_Predicting_Accident_Rates_From_General_Aviation_Pilot_Total_Flight_Hours)

©2020 Swiss Re. Todos los derechos reservados.

Toda el contenido de esta hoja informativa está sujeto a derechos de autor, con todos los derechos reservados. La información puede utilizarse para fines privados o internos, siempre que no se eliminen los avisos de copyright u otros avisos de propiedad. Se prohíbe la reutilización electrónica de los datos publicados en esta hoja informativa. La reproducción total o parcial o su uso para cualquier propósito público solo se permite con la aprobación previa por escrito de Swiss Re y si se indica la referencia de la fuente. Se aprecian las copias de cortesía. A pesar de que toda la información utilizada en esta hoja informativa se ha tomado de fuentes fiables, Swiss Re no acepta ninguna responsabilidad por la precisión o la exhaustividad de la información dada ni por las declaraciones prospectivas realizadas. La información proporcionada y las declaraciones prospectivas realizadas tienen fines únicamente informativos y de ninguna manera constituyen ni deben tomarse como reflejo de la posición de Swiss Re, sobre todo en relación con cualquier disputa en curso o futura. En ningún caso Swiss Re será responsable de cualesquiera pérdidas o daños que surjan en relación con el uso de esta información y se advierte a los lectores que no depositen una confianza indebida en declaraciones prospectivas. En ningún caso, Swiss Re o sus compañías del grupo serán responsables de ninguna pérdida económica ni consecencial relacionada con esta hoja informativa. Swiss Re no asume ninguna obligación de revisar o actualizar públicamente las declaraciones prospectivas, ya sea como resultado de nueva información, eventos futuros o de otro tipo. Esta hoja informativa no constituye ningún asesoramiento legal ni reglamentario y Swiss Re no aconseja ni hace ninguna recomendación de inversión para comprar, vender o negociar con valores o inversiones de cualquier tipo. Este documento no constituye ninguna invitación para efectuar transacciones de valores ni realizar inversiones.