

# Informações sobre seguros de vida e saúde

## Setor da aviação

Voar nunca foi tão seguro. Agora, recomendamos a redução de determinadas classificações para refletir este progresso e disponibilizar ofertas mais competitivas

Resumimos as conclusões da nossa revisão baseada em evidências abaixo e explicamos o raciocínio por trás das nossas alterações.

### Como é que as taxas de acidentes na aviação variam em diferentes países?

As autoridades aeronáuticas de regiões como os EUA e a Europa demonstram as taxas de acidentes mais baixas no setor da aviação e proporcionam as fontes de dados e estatísticas mais ricas para analisarmos. Quando avaliamos os dados, encontramos diferenças nas taxas de acidentes – as taxas de acidentes para helicópteros são menores do que as das aeronaves de asa fixa nos EUA. Curiosamente, encontramos o oposto no resto do mundo. As autoridades aeronáuticas de outras regiões publicam taxas de acidentes no setor da aviação mais elevadas ou proporcionam dados manifestamente insuficientes para determinar quaisquer taxas de acidentes. Nestes casos, podemos fazer inferências de programas globais de supervisão do setor da aviação.

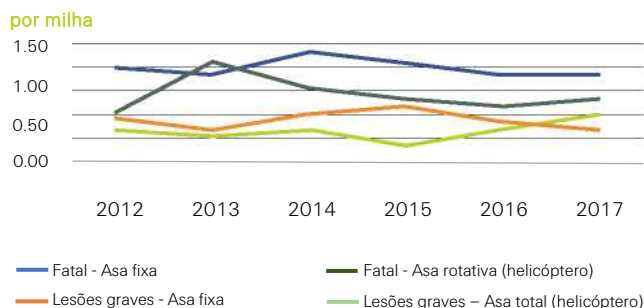
### Quais são as principais conclusões para as classificações da aviação comercial?

- **Aviação de transporte:** o risco associado aos voos em companhias aéreas e em charters é mínimo em muitos países. As taxas de acidentes fatais em várias partes da Ásia e África melhoraram como resultado da maior colaboração regulamentar e programas de auditoria no domínio do setor da aviação. Consequentemente, as classificações para estes grupos de países foram reduzidas.
- **Outra aviação:** examinámos o risco associado a fins de voo específicos. As taxas de acidentes fatais em voos agrícolas, de combate a incêndios e de teste melhoraram e reduzimos as classificações em conformidade.

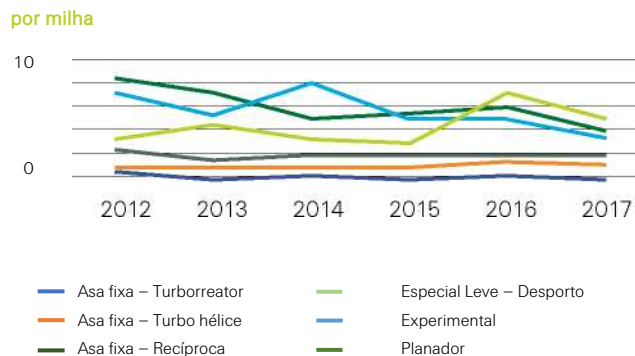
### Quais são as principais conclusões relativas às classificações da aviação privada por tipo de aeronave?

- No geral, as taxas de acidentes fatais para a aviação privada (atividades não comerciais no âmbito da aviação civil ou geral) melhoraram ligeiramente ao longo dos últimos anos. No entanto, continuam a ser mais elevadas do que as das atividades de aviação comercial.
- O risco de "Lesão grave", o mais próximo substituto para o risco de incapacidade, é consistentemente inferior ao risco de mortalidade. Consequentemente, as classificações para subsídios de incapacidade foram reduzidas.
- As taxas de acidentes continuam a variar significativamente de acordo com o tipo de aeronave e motor. No geral, vemos taxas de acidente estáveis e a melhorar ligeiramente para estas categorias com algumas exceções – como Aeronaves Especiais Leves e de Desporto. Atualizámos as classificações em conformidade para as páginas de desporto relacionadas com aviação e aviação privada no Guia de vida.

### Extrato das taxas gerais de acidentes da aviação



### Taxa de mortalidade por motor/tipo de aeronave

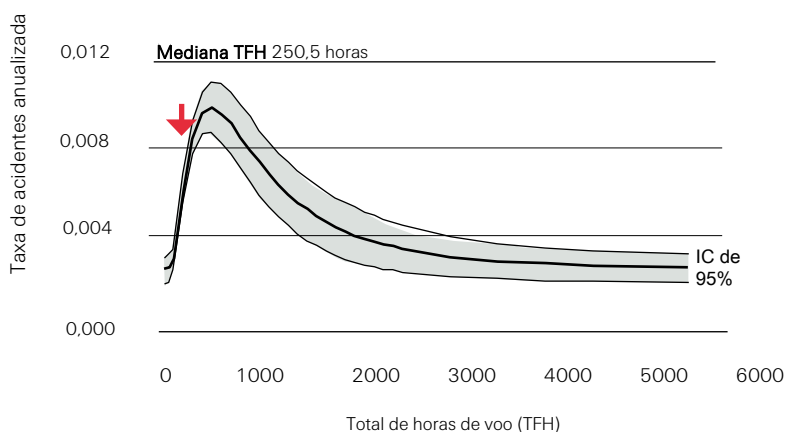


### Como é que a experiência do piloto contribui para as taxas de acidentes da aviação privada?

O erro humano continua a contribuir significativamente para as taxas de acidentes da aviação privada. A experiência do piloto (total de horas de voo) é o principal fator do erro humano.

- Os pilotos em formação demonstram baixo risco até se qualificarem como pilotos licenciados, que não requerem supervisão. Neste momento, o risco aumenta rapidamente.
- A taxa de acidentes por total de horas de voo atinge o pico em cerca de 500 horas.
- As classificações foram equilibradas considerando o nível de exposição anual ao risco da aviação e a experiência do piloto.

### Taxa de acidentes por total de horas de voo (TFH) (Pilotos classificados sem instrumentos, Aviação geral, FAA)



### Em resumo

A indústria da aviação revolucionou o transporte. O que outrora era considerado perigoso é agora visto como seguro e altamente regulamentado. Estes regulamentos melhoram as normas de segurança e resultam em taxas de acidentes mais baixas, que estão agora refletidas no Guia de vida para o ajudar a oferecer taxas mais competitivas.

A indústria da aviação pode sofrer uma transformação significativa como resultado da pandemia COVID-19 e dos esforços para melhorar as normas de segurança – tanto no que diz respeito a acidentes quanto ao saneamento. Continuamos a monitorizar os desenvolvimentos e estamos empenhados em fornecer investigação de ponta e orientação atualizada no Guia de vida.

### Contribuidor principal



**Doug Rix**  
Consultor sénior para subscrições

### Referências

Federal Aviation Administration  
<https://www.faa.gov/>  
Aviation accident rates:  
[https://www.researchgate.net/publication/272828956\\_Predicting\\_Accident\\_Rates\\_From\\_General\\_Aviation\\_Pilot\\_Total\\_Flight\\_Hours](https://www.researchgate.net/publication/272828956_Predicting_Accident_Rates_From_General_Aviation_Pilot_Total_Flight_Hours)

©2020 Swiss Re. Todos os direitos reservados.

Todo o conteúdo desta ficha informativa está sujeito a direitos de autor, sendo todos os direitos reservados. As informações podem ser utilizadas para fins privados ou internos, desde que não sejam removidos quaisquer avisos de direitos de autor ou outros avisos de propriedade. É proibida a reutilização eletrónica dos dados publicados nesta ficha informativa. A reprodução total ou parcial ou a utilização para fins públicos só é permitida com a aprovação prévia por escrito da Swiss Re e se for indicada a fonte de referência. As cópias de cortesia são apreciadas. Apesar de todas as informações utilizadas nesta ficha informativa terem sido retiradas de fontes fiáveis, a Swiss Re não aceita qualquer responsabilidade quanto à precisão ou abrangência das informações fornecidas ou declarações prospetivas realizadas. As informações fornecidas e as declarações prospetivas realizadas destinam-se apenas a fins informativos e não constituem nem devem ser tomadas de forma a refletir a posição da Swiss Re, nomeadamente no que diz respeito a qualquer disputa em curso ou futura. Em caso algum a Swiss Re será responsável por qualquer perda ou dano decorrente do uso desta informação e os leitores são alertados para não confiar indevidamente em declarações prospetivas. Em circunstância alguma a Swiss Re ou as empresas do seu grupo serão responsáveis por quaisquer perdas financeiras e/ou conseqüentes relacionadas com esta ficha informativa. A Swiss Re não se compromete a rever ou atualizar publicamente quaisquer declarações prospetivas, quer em resultado de novas informações, eventos futuros ou outros. Esta ficha informativa não constitui aconselhamento jurídico ou regulamentar e a Swiss Re não presta aconselhamento e não faz qualquer recomendação de investimento para comprar, vender ou de qualquer outra forma negociar valores mobiliários ou investimentos. Este documento não constitui um convite para realizar qualquer transação em valores mobiliários ou para fazer investimentos.